



Fabian Kälin

Diplomand	Fabian Kälin
Examinator	Prof. Klaus Zweibrücken
Expertin	Alexandra Wicki, stadtraumverkehr, Zürich, ZH
Themengebiet	Verkehrsplanung

Verkehrskonzept Innenstadt, Zug

Gesamtkonzept für die Abwicklung der Verkehrsabläufe in der Innenstadt Zug



Perimeter Aufgabenstellung

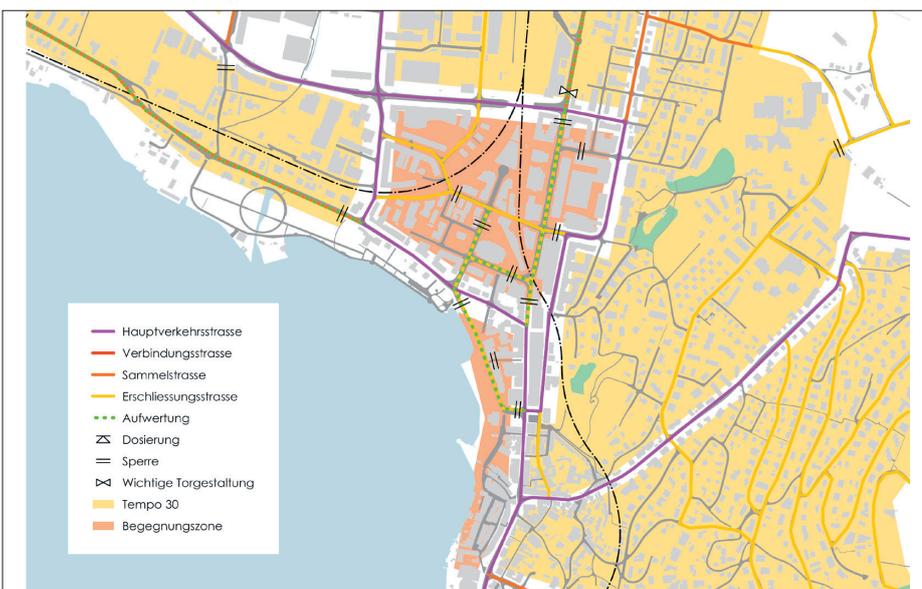
Ausgangslage: Im Juni 2015 konnte die Bevölkerung des Kantons Zug über den Stadttunnel abstimmen. Sie lehnte ihn mit einer grossen Mehrheit ab und die Verkehrsprobleme der Stadt Zug blieben bestehen. Um diese zu lösen, wird ein Gesamtkonzept für die Abwicklung der Verkehrsabläufe in der Innenstadt Zug erarbeitet. Die Hauptziele der Arbeit sind das Erarbeiten einer MIV-Verkehrsführung, die eine grösstmögliche Verkehrsentlastung in der Innenstadt erzielt und damit die Verkehrsverhältnisse für den ÖV, den Fuss- und Veloverkehr optimiert und die Aufenthaltsqualität verbessert.

Vorgehen: Der VCS Zug hat bereits eine mögliche Verkehrsführungsvariante entwickelt. Neben dieser werden im Rahmen der Arbeit drei weitere Varianten entwickelt. Die insgesamt vier Varianten werden mit unterschiedlichen Kriterien bewertet und so die am besten geeignete Variante ermittelt. Auf Basis dieser weiterentwickelten Variante entstehen Netzkonzepte zu MIV, ÖV, Fuss- und Veloverkehr. Ausserdem werden die detaillierten Verkehrsführungen und die nötigen Massnahmen erarbeitet.



Achsen-Kammern-Prinzip

Ergebnis: Für das Netzkonzept des MIV in der Innenstadt wird das Achsen-Kammern-Prinzip als Grundlage verwendet. Der MIV wird gezielt auf die Hauptverkehrsstrassen geleitet, die alle im Gegenverkehr befahrbar sind. Die verkehrsberuhigten Kammern werden siedlungsorientiert und für den MIV unattraktiv gestaltet. Dies wird mit Tempo-reduzierungen und Fahrverboten erreicht. Weitere flankierende Massnahmen beinhalten Dosierung an den Einfallsachsen, Parkraummanagement oder Mobilitätsmanagement. Im Umsetzungsteil der Arbeit werden Realisierungshemmnisse und Etappierungsmöglichkeiten für die entwickelte Lösung aufgezeigt.



Netzkonzept MIV